



Dans une ville, il y a généralement beaucoup d'êtres humains, de bâtiments, de transports et d'activités...

Le problème, c'est que cela génère plusieurs types de pollution. Par exemple :



- la pollution de l'air
- la pollution de l'eau
- la pollution sonore
- la pollution lumineuse



la pollution sonore



Elle provient surtout du bruit généré par l'industrie : les machines, les transports. C'est la 2^e pollution en importance après la pollution atmosphérique.

la pollution lumineuse



Elle correspond à un éclairage artificiel non désiré, ou excessif. Elle peut venir de l'éclairage nocturne, de nos écrans...

Ces deux types de pollution ne perturbent pas seulement les écosystèmes:
Elles ont un impact sur notre **SANTÉ**.



Par exemple, le bruit dérange notre sommeil et provoque de l'hypertension. La lumière blanche des écrans et l'éclairage artificiel perturbent notre sommeil et augmentent notre fatigue...

De plus, en Amérique du Nord, 80% des gens ne peuvent pas du tout voir la Voie Lactée. C'est dommage...

Mais la **SOLUTION** n'est pas si simple.



OKÉ, GOUGUEULE !!!
Réduis le bruit des autos !

ALEKSA !!
Baisse la lumière de la ville !

La première réserve de ciel étoilé au monde a été créée en 2007 au Mont-Mégantic.



Son observatoire et la population ont un meilleur accès au ciel étoilé.

Toujours dans les Cantons-de-l'Est, le Parc du Mont-Bellevue abrite la première réserve urbaine de ciel étoilé au Canada.

Le plus grand parc de Sherbrooke abrite un écosystème exceptionnel.



Tout ça nous amène enfin à notre belle équipe constituée de personnes étudiantes et enseignantes du cégep et de l'Université de Sherbrooke:



Notre défi ?

Cartographier la **lumière** et le **bruit** afin de proposer des interventions pour réduire la pollution sonore et lumineuse en ville !

On s'est donc empressé de préparer nos meilleurs outils:



Et on les a synchronisés avec un capteur GPS avant de les installer sur une voiture pour réaliser nos premières cartes...

Mais on a commencé à remettre en question notre démarche...



Est-ce qu'on pouvait se passer de la voiture, électrique ou non?



Nous avons alors rencontré Philippe Apparicio, spécialiste de l'exposition des cyclistes à la pollution dans les milieux urbains.

BILAN: Nous avons décidé d'utiliser des vélos à la place!

On a installé les capteurs sur nos vélos...

Et puis, on a recommencé!



IMPLIQUER la population pour pédaler avec nous, se garder en forme et changer la société... Grâce à ces cartes, nous pourrions créer une zone de silence et d'obscurité dans l'Oasis de nuit étoilée du Parc du Mont-Bellevue!

